



**PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO REDONDO/RN**

GABINETE DO VEREADOR EDMILSON MORENO DA SILVA

REQUERIMENTO Nº 004 /2025

PROCESSO Nº
023/2025

Excelentíssimo Sr. Presidente
Luiz Antônio da Costa Bezerra

O Vereador que este subscreve, com assento nesta Casa Legislativa, vem perante Vossas Excelências, consoante permissibilidade do Regimento Interno da Casa do Povo Campo Redondense, solicitar, após a oitiva do plenário, a inclusão do presente requerimento para apreciação e votação, e se aprovada, **solicitar** ao *Excelentíssimo Senhor Renam Luiz de Alencar Carvalho, Prefeito Municipal*, **para que, dentro das possibilidades, fazer um estudo de viabilidades, para construir “passagem molhada”, na estrada carroçável, que liga a sede do município, a comunidade rural: Maxixe que dá acesso às residências de Sra. Maria de Braz e do Sr. Mariano e Laiane, do município de Campo Redondo-RN.**

Conto com o apoio dos nobres pares, bem como com a especial atenção por parte do ilustre Prefeito Municipal para com esta justa e coerente reivindicação.

Termos em que pede deferimento.

Plenário Antônio Bezerra de Souza, 25 de fevereiro de 2025.

Atenciosamente,

Edmilson Moreno da Silva
Vereador PSDB

JUSTIFICATIVA

O Semi-árido nordestino é por demais conhecido pela escassez de chuvas. Entretanto no período chuvoso as estradas, principalmente as vicinais(municipais), sobretudo quando atravessam rios e/ou riachos, ficam intrafegáveis naqueles trechos. Desta forma as passagens molhadas, surgem como opção na solução de problemas trafegabilidade no interior dos municípios, sobretudo na travessia de rios e/ou riachos.

A passagem molhada é uma estrutura são construções que têm a finalidade de dar continuidade do leito normal de uma via transpondo obstáculos, tais como rios, riachos e demais cursos d' água perenes e não perenes.

Esta surge como uma alternativa para reduzir custos em comparação com as pontes, uma vez que a pista de rolamento (também chamada neste caso de plataforma), diferentemente das pontes, é erguida sobre base contínua de material granular (solo ou pedra), que muitas vezes estão disponíveis em jazidas próximas, de forma que se construa um enrocamento que dará continuidade no tráfego.

Uma característica importante deste tipo de obra é que possuem baixas alturas, reduzindo-se assim custos com terraplenagem, e paredes e/ou enrocamento. Desta maneira, em épocas de cheias o curso d' água percorre sobre a pista de rolamento dando seguimento ao percurso natural, sendo esta sua principal característica, e lhe dá sua nomenclatura. Assim, em sua concepção de funcionamento dependerá essencialmente do nível da água que por ela foi transposto.

Muitas localidades rurais que são afetadas pela elevação do nível dos rios reivindicam ao governo municipal a construção de passagens molhadas. As passagens molhadas são construídas principalmente para interligar municípios ou comunidades localizadas em lados opostos dos rios ou riachos.

Plenário Antônio Bezerra de Souza, 25 de fevereiro de 2025.

Atenciosamente,

Edmilson Moreno da Silva
Vereador PSDB